



ООО «ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»
355035, Россия Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Ленина, 458; Тел./Факс: 8 (8652) 45 45 68; 8 800 700 40 35;
e-mail: gkpm@mail.ru; www.группа-пм.рф

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЗЛОВСКИЙ РАЙОН



УТВЕРЖДЕН

Заместитель главы администрации
муниципального образования Узловский

_____ Е. В. Федорченко

« _____ » _____ 2024 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНУЮ ДОРОГУ
общего пользования местного значения
г. Узловая, ул. Мира

РАЗРАБОТАНО

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Заместитель генерального директора

_____ А.В. Королева

« _____ » _____ 2024 г.

г. Ставрополь, 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	3
2	Введение	4
3	Задание на проектирование	4
4	Пояснительная записка	5
5	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	5
6	Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения	7
7	Расчёт объемов строительно-монтажных работ	8
8	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	8
9	Нормативные документы, использованные при проектировании	9
10	Условные обозначения элементов обустройства дороги	10
11	Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств	11

ВВЕДЕНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данного ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проект выполнен по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, на основе картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены в виде спрямлённого плана трассы, в рамках масштабного ряда согласно техническому заданию. Выбор масштаба осуществлялся с целью обеспечения наглядности и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение

проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительного-монтажных-работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирования, выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения. Требования, прописанные в техническом задании соотносятся с положениями Федерального закона «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г. №443-ФЗ и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

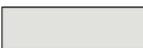
Рассматриваемые автомобильные дороги, входят в улично-дорожную сеть населенного пункта и, в соответствии с классификацией по СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, относятся к категории – улицы местного значения.

План-схемы рассматриваемых линейных объектов с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч. линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлены на ситуационных планах.

Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, разрабатываемая транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы с асфальтобетонным, бетонным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос для движения, радиусы поворотов, продольные и поперечные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлены на план-схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта. В проекте принята следующая цветовая дифференциация по типу покрытия проезжей части:

-  – асфальтобетонное покрытие
-  – щебёночное покрытие
-  – цементобетонное покрытие
-  – гравийное и песчано-гравийное покрытие
-  – грунтовое профилированное

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенного пункта для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, транспорт общего пользования, задействуются пешие маршруты и велосипедный транспорт.

Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствие разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог преимущественно выполнены в одном уровне.

На большей части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование пешеходных переходов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения); отсутствие направляющих пешеходных ограждений; малое количество пешеходных зон и жилых зон; отсутствие комплексной организация движения на специфических постоянных пешеходных маршрутах.

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведенного натурного обследования территории.

Масштабные схемы, отображающие размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлены в графической части проекта.

При составлении схем отображаемые ТСОДД и элементы обустройства были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 1

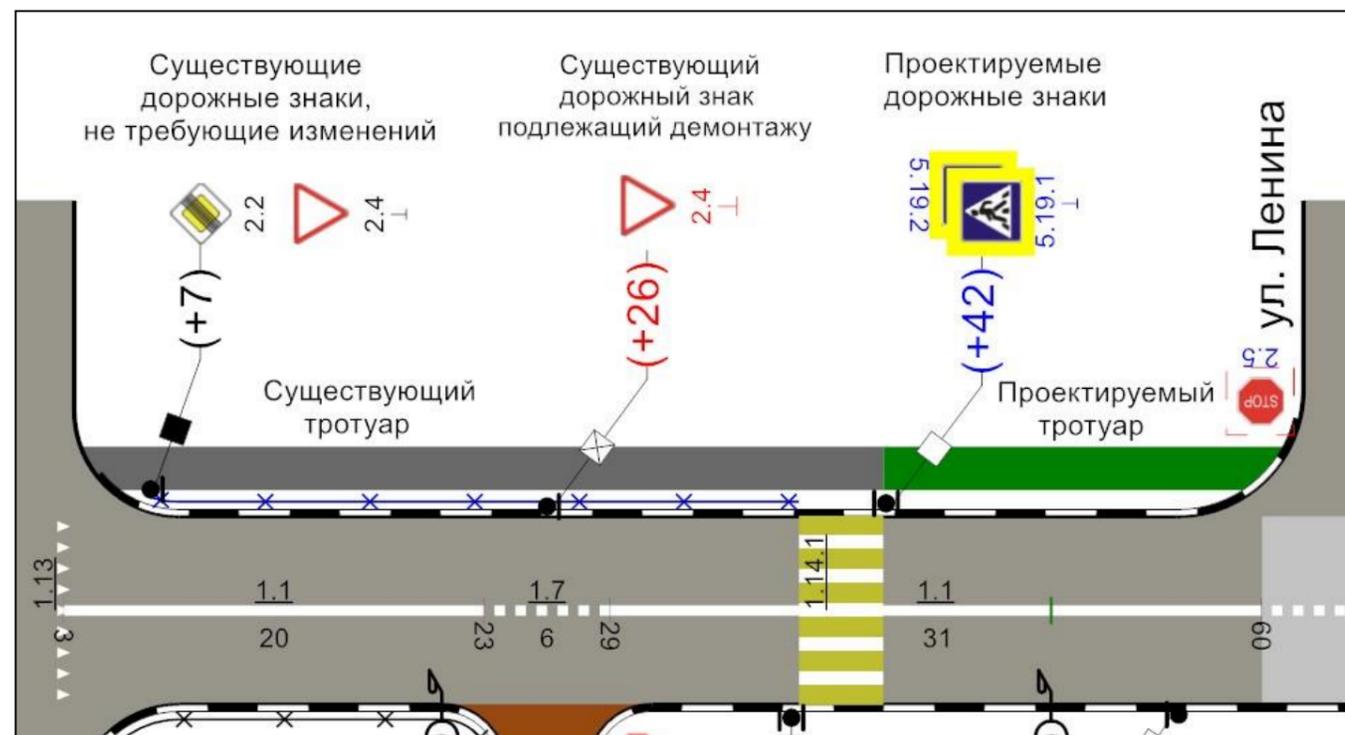


Рисунок 1 – Условные обозначения знаков по классификационному признаку

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных улицах поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. На второстепенных улицах и дорогах, проездах, часто, дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям. Общее состояние разметки на обследованной территории оценивается как неудовлетворительное.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого кол-ва обгонов, эмоциональная нагрузка водителей умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 45% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость

движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий» утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемой автомобильной дороге отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

При назначении мероприятий по обустройству мест остановок общественного транспорта использовались положения ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019

«Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 х 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 2.

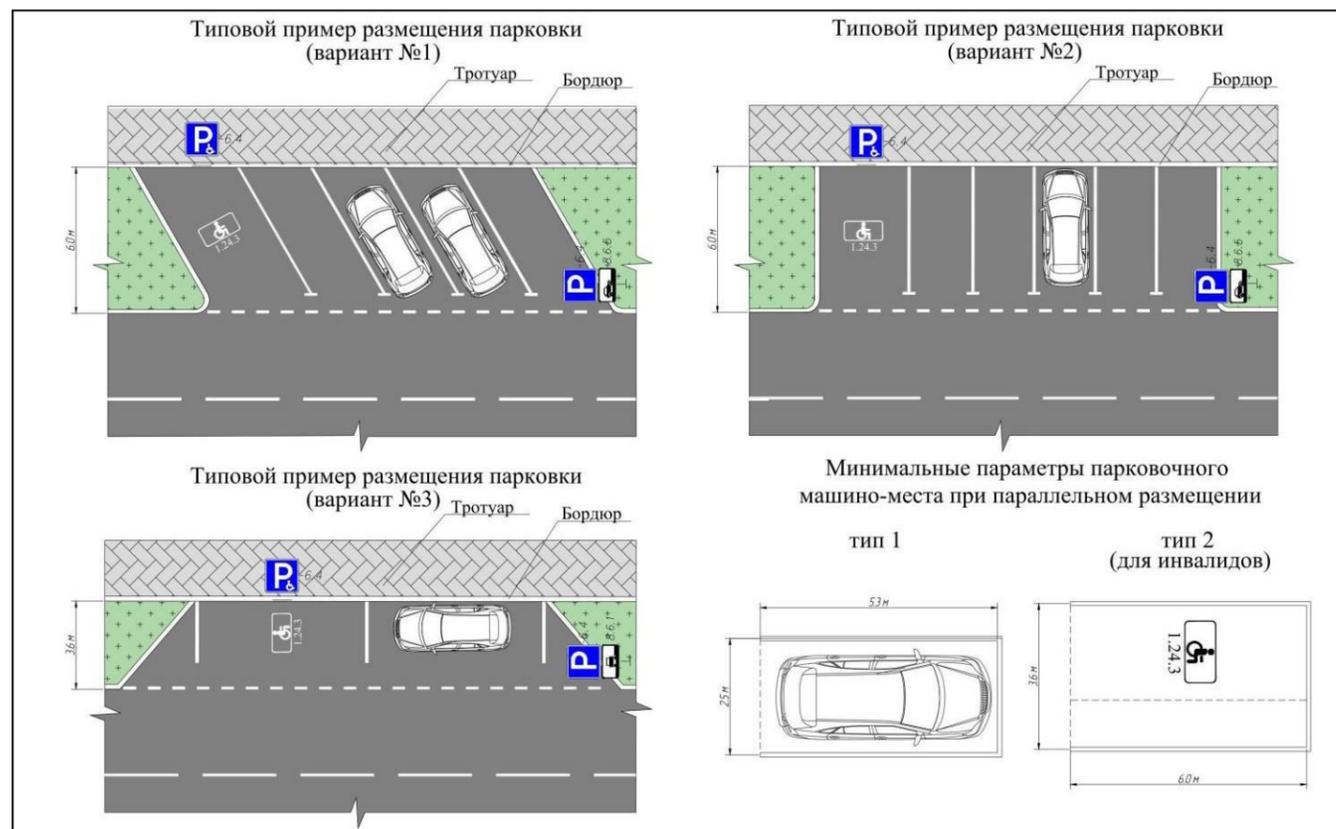


Рисунок 2 – Типовые схемы организации парковочного пространства

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Расчёт объёмов необходимых строительного-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения. Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки (приведённая длина, км; площадь, м²), необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки представлена в сводном виде в дополнительных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровне эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;

- ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
- ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;
- ГОСТ 33220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

– ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

– ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;

– ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;

– ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

– ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;

– ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

– СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;

– СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 года №1034/пр.;

– СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования. Утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. №474/пр;

– ВСН 25-86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	опора растяжки
	светофор транспортный
	светофор пешеходный
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопрпускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	монолитная искусственная дорожная неровность
	выноска существующего дорожного знака, с указанием пикетажа
	выноска проектируемого дорожного знака, с указанием пикетажа
	выноска демонтируемого дорожного знака, с указанием пикетажа
	номер существующего дорожного знака
	номер проектируемого дорожного знака
	номер дорожного знака подлежащего демонтажу

ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

**ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**

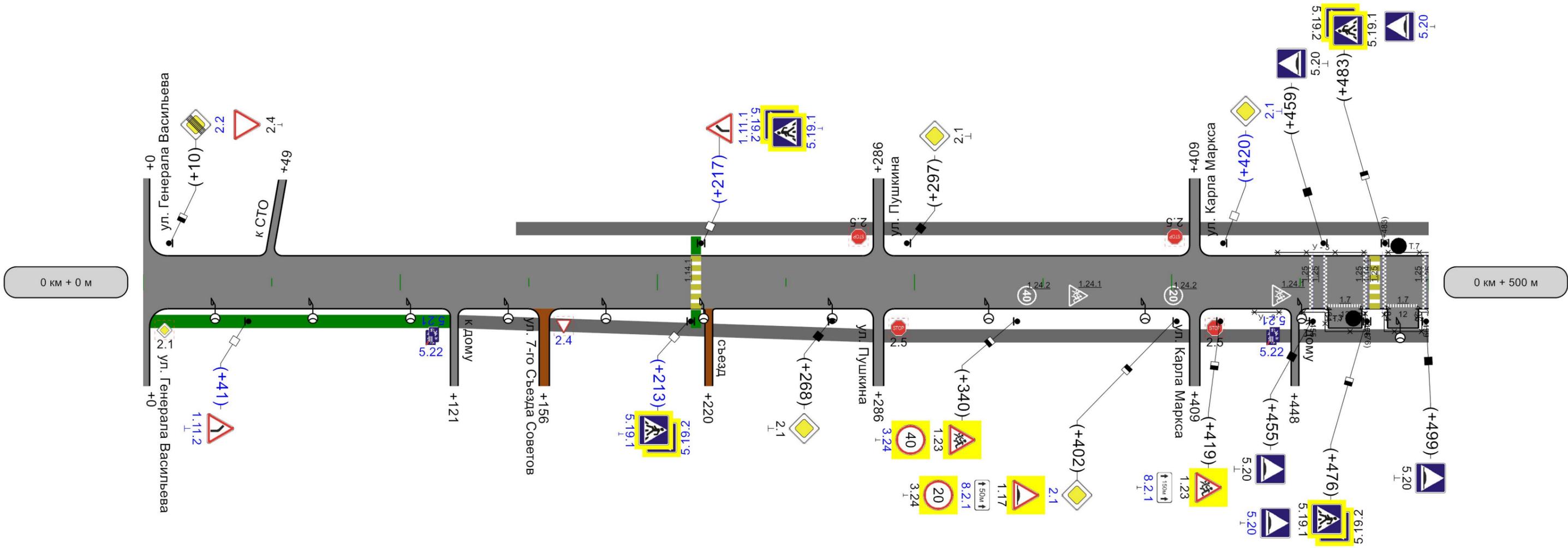
Ситуационный план

автомобильной дороги г. Узловая, ул. Мира

участок: км 0+000 - км 0+733.

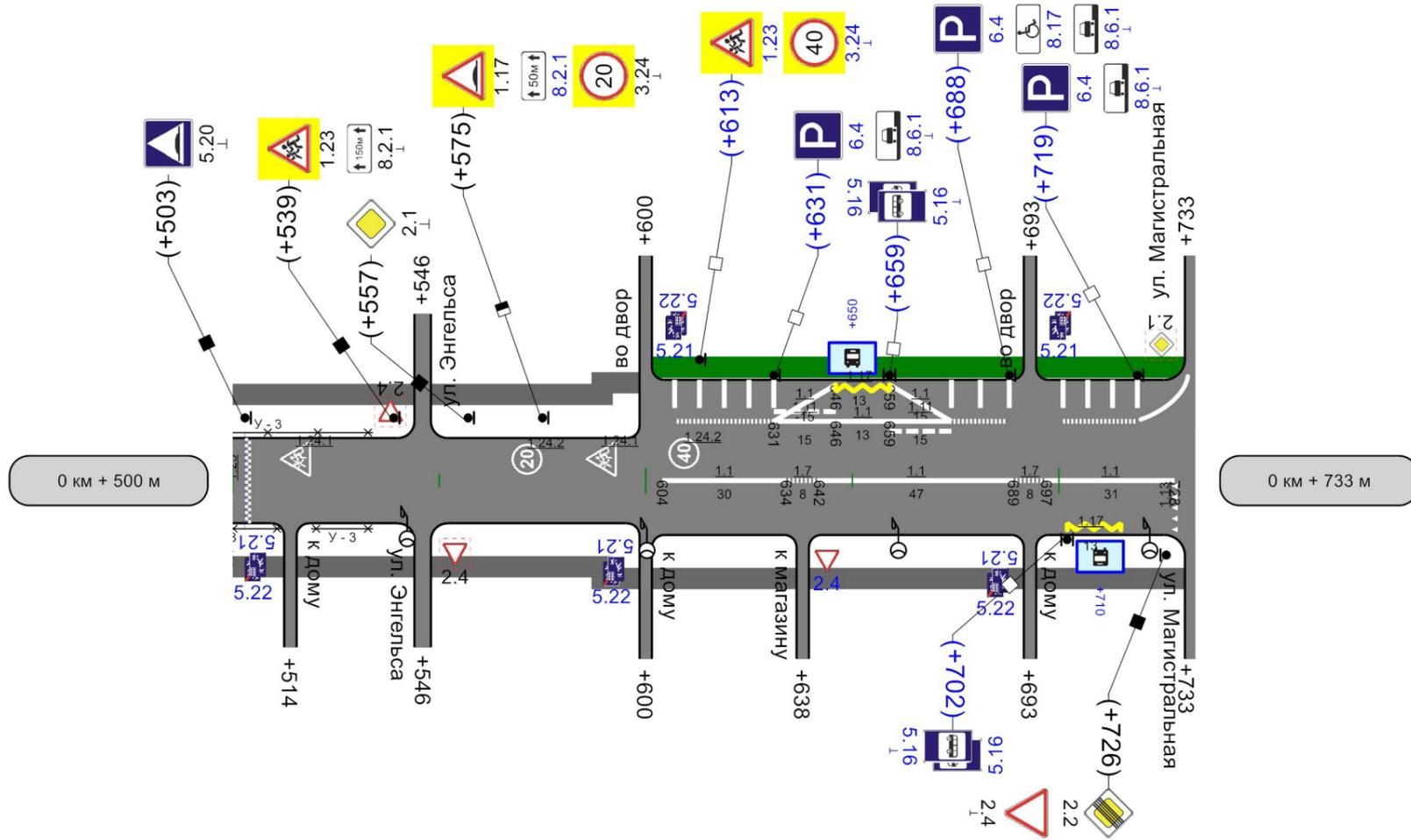


Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	ширина 1,5м, 145 - 500		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО, 440 - 476	опо, 483 - 500	
Горизонтальная дорожная разметка слева			



Характеристики проезжей части	5,50		
1-ая от осевой	1,7 461 - 474	1,7 484 - 496	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	опо, 431 - 443	ОПО, 450 - 476	опо, 483 - 500
Тротуары справа	н/д: 0 - 121	ширина 1,5м, 121 - 286	ширина 1,5м, 286 - 500

Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева		ширина 1,5м, 500 - 600	н/д: ширина 1,5м, 600 - 733
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО, 500 - 534	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		1.17 646 - 659 659 - 674
	1-ая от осевой	1.7 607 - 631 1.11 631 - 646 1.1 646 - 659 1.11 659 - 674 1.7 674 - 687	1.7 701 - 719



Характеристики проезжей части		5,50	0,09	3,00-7,00			
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая		1.1 604 - 634	1.7 634 - 642	1.1 642 - 689	1.7 689 - 697	1.1 697 - 728
	1-ая от осевой						1.17 702 - 715
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО, 500 - 512	ОПО, 519 - 534				
Тротуары справа		ширина 1,5м, 500 - 733					

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: - г. Узловая, ул. Мира
 Участок: 0,000 - 0,733 км.

№ км	1.1(м)		1.7(м)	1.11(м)		1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)		1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	0.000	1.000	0.500	0.000	1.750	1.500	16.000	1.914	0.000	0.000	1.910	4.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	1.00	1.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	0,000	159,000	96,000	0,000	15,000	3,500	5,500	26,000	0,000	0,000	2,000	16,500	47,540
ИТОГО	0,000	159,000	96,000	0,000	15,000	3,500	5,500	26,000	0,000	0,000	2,000	16,500	47,540
ЛИН.КМ	0,000	0,159	0,096	0,000	0,015	0,004	0,006	0,026	0,000	0,000	0,000	0,017	
ПРИВЕД.КМ	0,000	0,159	0,048	0,000	0,026	0,005	0,088	0,045	0,000	0,000	0,000	0,066	
ПЛОЩАДЬ	0,000	15,900	4,800	0,000	2,625	0,525	8,800	4,470	0,000	0,000	3,820	6,600	47,540

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: - г. Узловая, ул. Мира
Участок: 0,000 - 0,733 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+217	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+041	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+402	Установлено	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+575	Установлено	1	слева
5	1.23	Дети	2		0+340	Установлено	1	справа
6	1.23	Дети	2		0+419	Установлено	1	справа
7	1.23	Дети	2		0+539	Установлено	1	слева
8	1.23	Дети	2		0+613	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					8	
		Знаки приоритета						
9	2.1	Главная дорога	2		0+268	Установлено	1	справа
10	2.1	Главная дорога	2		0+297	Установлено	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+402	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+420	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+557	Установлено	1	слева
14	2.2	Конец главной дороги	2		0+010	Требуется установить	1	слева
15	2.2	Конец главной дороги	2		0+726	Установлено	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	Установлено	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+726	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					9	
		Запрещающие знаки						
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+340	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+402	Установлено	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+575	Установлено	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+613	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
22	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+659	Требуется установить	2	слева
23	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+702	Требуется установить	2	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+213	Требуется установить	1	справа
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+217	Требуется установить	1	слева
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+476	Установлено	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+483	Установлено	1	слева
28	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+213	Требуется установить	1	справа
29	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+217	Требуется установить	1	слева
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+476	Установлено	1	справа
31	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+483	Установлено	1	слева
32	5.20	Искусственная неровность	2		0+455	Установлено	1	справа
33	5.20	Искусственная неровность	2		0+459	Установлено	1	слева
34	5.20	Искусственная неровность	2		0+476	Требуется установить	1	справа
35	5.20	Искусственная неровность	2		0+483	Требуется установить	1	слева
36	5.20	Искусственная неровность	2		0+499	Установлено	1	справа
37	5.20	Искусственная неровность	2		0+503	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					18	
		Информационные знаки						
38	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+631	Требуется установить	1	слева
39	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+688	Требуется установить	1	слева
40	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+719	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	

		Знаки сервиса						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
41	8.2.1	Зона действия	2		0+402	Требуется установить	1	справа
42	8.2.1	Зона действия	2		0+419	Требуется установить	1	справа
43	8.2.1	Зона действия	2		0+539	Установлено	1	слева
44	8.2.1	Зона действия	2		0+575	Требуется установить	1	слева
45	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+631	Требуется установить	1	слева
46	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+688	Требуется установить	1	слева
47	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+719	Требуется установить	1	слева
48	8.17	Инвалиды	2		0+688	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					8	
		Знаки на съездах						
49	2.4	Уступите дорогу					1	
50	5.21	Жилая зона	2				7	
51	5.22	Конец жилой зоны	2				7	
		Итого на съездах:					15	
		Всего установлено:					22	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					28	
		Всего:					50	
		Всего на дороге:					65	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: - г. Узловая, ул. Мира
 Участок: 0,000 - 0,733 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+431	0+443		12		Справа	Направляющие	У - 3	1,00	
2	0+440	0+476		36		Слева	Направляющие	У - 3	1,00	
3	0+450	0+476		26		Справа	Направляющие	У - 3	1,00	
4	0+483	0+512		29		Справа	Направляющие	У - 3	1,00	
5	0+483	0+534		51		Слева	Направляющие	У - 3	1,00	
6	0+519	0+534		15		Справа	Направляющие	У - 3	1,00	
Итого:				169						

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: - г. Узловая, ул. Мира
 Участок: 0,000 - 0,733 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+028	0+218		6/6	0	190	Справа
2	0+268	0+722		9/9	0	454	Справа
Итого:				15/15	0	644	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: - г. Узловая, ул. Мира

Участок: 0,000 - 0,733 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+650	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
2	0+710	Справа	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: - г. Узловая, ул. Мира
 Участок: 0,000 - 0,733 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+431	0+443		12		Справа	Направляющие	У - 3	1,00	
2	0+440	0+476		36		Слева	Направляющие	У - 3	1,00	
3	0+450	0+476		26		Справа	Направляющие	У - 3	1,00	
4	0+483	0+512		29		Справа	Направляющие	У - 3	1,00	
5	0+483	0+534		51		Слева	Направляющие	У - 3	1,00	
6	0+519	0+534		15		Справа	Направляющие	У - 3	1,00	
Итого:				169						

Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

Дорога: - г. Узловая, ул. Мира
 Участок: 0,000 - 0,733 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип пешеходного перехода	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-га до пешеходных переходов
1	2	3	4	5	6
1	0+215	Регулируемый	наземный	в одном уровне	есть
2	0+379	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	нет
Итого:		Пешеходный мост	надземный	в разных уровнях	0
Итого:		Регулируемый	наземный	в одном уровне	1
Итого:		Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	1
Итого:		Пешеходная галерея	нет данных	нет данных	0
Итого:		Наземный пешеходный переход	нет данных	нет данных	0
Итого:		Подземный пешеходный переход	нет данных	нет данных	0
Итого:		Пешеходный тоннель	подземный	в разных уровнях	0
Всего:					2

Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: - г. Узловая, ул. Мира
Участок: 0,000 - 0,733 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+476		1	0	-	Справа
2	0+483		1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: - г. Узловая, ул. Мира
 Участок: 0,000 - 0,733 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+121		Справа	121	
2	0+121	0+286		Справа		165
3	0+145	0+600		Слева		455
4	0+213	0+217		Слева	4	
5	0+213	0+217		Справа	4	
6	0+286	0+733		Справа		447
7	0+600	0+733		Слева	133	
Итого:					262	1067

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: - г. Узловая, ул. Мира
 Участок: 0,000 - 0,733 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+215	регулируемый наземный	в одном уровне	есть
2	0+379	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
			количество	
Итого:	наземных		2	
	надземных в разных уровнях		0	
	подземных в разных уровнях		0	

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: - г. Узловая, ул. Мира
Участок: 0,000 - 0,733 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м ³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+455	4,00	5,50	0,07	1,54	Требуется строительство
2	0+476	6,00	5,50	0,07	2,31	Требуется строительство
3	0+499	4,00	5,50	0,07	1,54	Требуется строительство