1. **В РОССИИ СТАРТУЮТ ПРОДАЖИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ФЛАГМАНСКОГО ВНЕДОРОЖНИКА HAVAL H9**

**14.08.2024**

В России стартуют продажи нового поколения флагманского внедорожника HAVAL H9. Модель доступна в двух комплектациях Elite и Premium с двумя типами двигателя: 2-литровым бензиновым с турбонаддувом и новым турбированным дизельным мотором объемом 2.4 литра. Двигатели сочетаются с классическими 8-ми и 9-ти ступенчатыми автоматическими коробками передач. Базовая стоимость нового HAVAL H9 в комплектации Elite с бензиновым двигателем составляет 4 299 000 рублей. В комплектации Premium – 4 799 000 рублей. Стоимость с дизельным двигателем начинается от 4 799 000 рублей за комплектацию Elite и от 5 299 000 рублей за Premium. Все цены включают НДС. Оформить заказ можно уже сейчас в дилерских центрах HAVAL PRO.

Прочная рамная конструкция HAVAL H9 в сочетании с кузовом обеспечивают высокую жесткость и отменный уровень комфорта на любом покрытии. В стандартное оснащение входит стальная защита двигателя, коробки передач и топливного бака. Новый HAVAL H9 оснащен системой интеллектуального полного привода Torque-on-Demand, которая обеспечивает водителю максимальный контроль над автомобилем и уверенность на дороге. Раздаточная коробка включает в себя многодисковую гидравлическую муфту, которая распределяет крутящий момент между осями и позволяет использовать дополнительную пониженную передачу на особо сложных участках. Помимо этого, в базовое оснащение входит принудительная блокировка заднего межколесного дифференциала. В старшей комплектации Premium к уже существующим внедорожным ассистентам добавляется блокировка переднего межколесного дифференциала. Ездовых режимов шесть: три «асфальтовых» (Эко, Стандарт и Спорт) и три внедорожных (Снег, Грязь, Песок).

HAVAL H9 предлагается с двумя моторами на выбор. Бензиновый турбомотор рабочим объемом 2,0 л развивает 218 л.с. при 5500 об/мин. Максимальный крутящий момент составляет 380 Нм при диапазоне от 1800 до 3600 об/мин. Двигатель знаком покупателям по модели HAVAL H9 первого поколения, который хорошо зарекомендовал себя при эксплуатации. Бензиновый двигатель сочетается с 8-ступенчатой гидромеханической автоматической коробкой передач. Она отличается выносливостью и плавной сменой передач. Расход топлива в смешанном цикле составляет 10,6 л/100 км, что является отличным показателем для внедорожника снаряженной массой 2470 кг. Разгон от 0 до 100 км/ч происходит за 11,9 секунд, а максимальная скорость – 180 км/ч.

Дизельный двигатель - абсолютно новый, является собственной разработкой концерна GWM. При объеме 2,4 л мотор выдает 184 л.с. при 3600 об/мин и внушительные 480 Нм крутящего момента при диапазоне 1500-2500 об/мин. Система впрыска топлива Common Rail с электромагнитными форсунками обеспечивает давление впрыска топлива до 2000 бар и до 8 впрысков за один цикл. Такая технология значительно улучшает эффект распыления топлива, делает его сгорание более полным, снижает расход и вредные выбросы. В паре с дизельным двигателем применяется 9-ступенчатая гидромеханическая автоматическая коробка передач. В нее заложен высокий запас прочности, а алгоритм работы заточен на удержание оборотов двигателя в зоне максимального крутящего момента от 1500 до 2500 об/мин. В смешанном цикле расход дизельного топлива составляет 9,1 л/100 км. Высокий крутящий момент обеспечивает отличные тяговые характеристики. Разгон от 0 до 100 км/ч занимает 14 с, а максимальная скорость составляет 170 км/ч.

На российском рынке HAVAL H9 продается в семиместном исполнении. Интерьер отделан черной или терракотовой экокожей в минималистичном стиле. Лобовое стекло и стекла передних дверей для комплектации Premium – с шумоизолирующим эффектом, благодаря двойному остеклению. Второй ряд сидений, рассчитанный на троих пассажиров, складывается в пропорции 60:40. Двухместный диван третьего ряда разделен в пропорции 50:50. Для пассажиров задних рядов предусмотрены подстаканники, плафоны освещения и дефлекторы трехзонного климат-контроля. В багажнике установлена бытовая розетка на 220 В для питания приборов мощностью до 400 Вт.

За комфорт водителя и пассажиров в новом HAVAL H9 отвечает ряд продуманных опций. Передние кресла могут быть дополнены вентиляцией и массажем в зависимости от комплектации. Задний диван имеет регулировку в продольном направлении и по углу наклона спинки, чтобы выделить больше места для груза в багажнике или для пассажиров третьего ряда. Небольшие вещи, нужные в дороге, можно разместить в многочисленных боксах, карманах и на полках. Доступ к любимым приложениям и онлайн-сервисам реализован через стандартные протоколы подключения смартфона.

Телематические сервисы HAVAL Connect позволяют через мобильное приложение MY HAVAL отслеживать положение автомобиля, контролировать технические параметры (запас хода, остаток топлива в баке), удаленно управлять некоторыми функциями и получать уведомления. Интерфейс приложения также позволяет управлять климат-контролем: к примеру, охладить салон или включить подогрев сидений, лобового стекла или руля.

Как и все другие модели HAVAL внедорожник адаптирован к российским условиям эксплуатации и оснащен зимним пакетом, включая подогрев руля, передних и задних сидений, лобового стекла, форсунок омывателей и зеркал заднего вида; увеличенным объемом бачка омывателя и усиленной антикоррозийной обработкой кузова. Автомобиль выходит на рынок в четырех цветовых исполнениях: Черный нефрит (металлик), Снежный оникс (металлик), Сумрачный изумруд (металлик), Лунный базальт (матовый).